



Planung eines Knotenpunktsystems im Landkreis Northeim

LAG-Sitzung 29.09.2025



Vorstellung des Knotenpunktsystems

Inhalt der Präsentation

1. Projektverlauf, Beteiligungsprozess und Ortsbefahrungen
2. Überblick über Freizeitradnetz und Knotenpunktsystem
3. Wegweiser und Ausstattungskonzept für Knotenpunkte



Die Bedürfnispyramide im Radverkehr

Alltagsradeln



Freizeitradeln



Freizeitnetz mit Knotenpunktsystem



Laar (Grafschaft Bentheim)



Legende/ Legenda

Sie
ijze-

- 10 Ihr Standort/ Uw locatie
- 15 Knotenpunkt/ Knooppunt
- Streckennetz mit km-Angabe/
Routennetwerk met km

Fernradwege/ Langeafstand Fietsroutes

- G Grafschafter Fietsentour
- V Vechtetalroute
- O Oranier-Fahrradroute
- 100 100-Schlösser-Route

[www.grafs](http://www.grafschaftbentheim-tourisme.nl)

Grundlagen

- Tourismuskonzept
- Beschilderungskonzept
- bestehenden Radnetz (GIS-Daten)
- Points of Interest (POIs)
- Fernradwege und Themenrouten

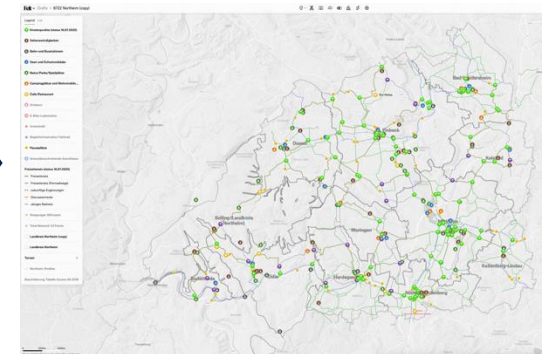
Vorläufiges Netz

- Verknüpfung POIs, Ortskernen und Umsteigepunkte
- Input mangelhafter Strecken
- Input POIs und Attraktivität



Definitives Netz

- Anpassung Streckenverläufe



Input von Kommunen und weiteren Akteuren



Input:

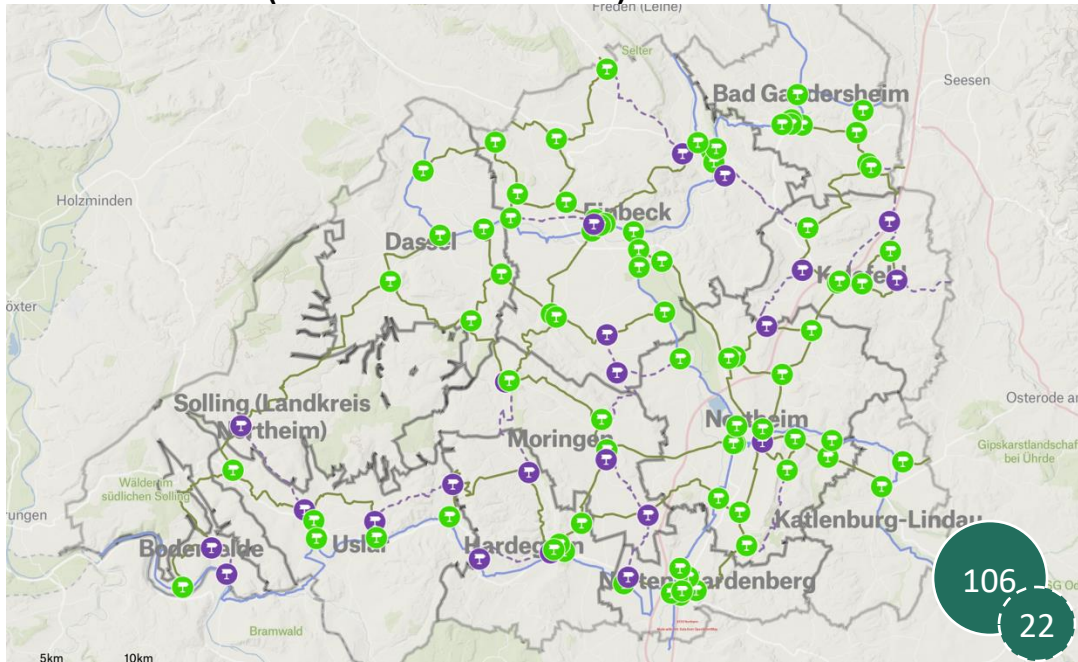
- Regionalkonferenz 28.04
 - Hinweise zu POIs
 - Diskussion zu den Streckenverläufen
 - Benennung kritische Punkte
- 6 Bilaterale Gespräche mit Kommunen und Vertretern des Tourismus
 - ggf. notwendige Anpassungen

Ortsbefahrung (29.05. – 10.06.2025) Knotenpunktbefahrung (20.08.2025)



Definitives Freizeitnetz mit Knotenpunktsystem

Online Karte (stand 17.09.2025):



Freizeitsnetz (status 16.07.2025)

— Freizeitsnetz

— Freizeitsnetz (Fernradwege)

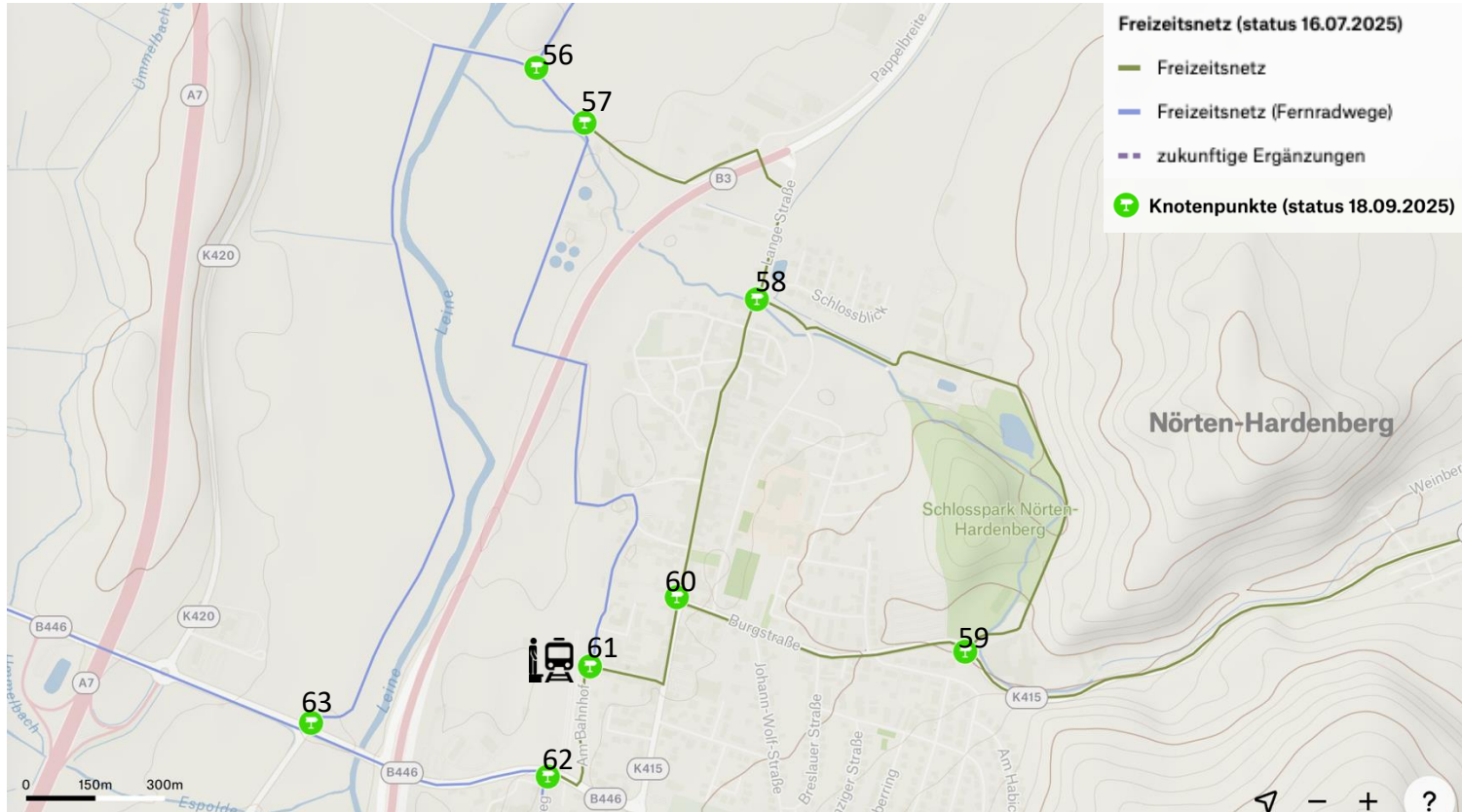
- - - zukünftige Ergänzungen

⊕ Knotenpunkte (status 18.09.2025)



<https://felt.com/map/8722-Northeim-Knotenpunktnetz-nzSPslvxTFejxXvGhmgc0D?loc=51.7644,9.7832,11.74z&share=1>

Kartenausschnitte – Nörten-Hardenberg



SICHERHEIT (GEFÜHL)



SICHERHEIT (GEFÜHL)



Entfällt



Abwägen
(80% Radrouten außerorts)
Verkehrsaufkommen und Geschwindigkeit



Sehr attraktiv

Wegweisungsstandorte und „Knotenpunkt-Ausstattung“



Einfacher Knotenpunkt
(nur Wegweisung)



Orientierungstafel



Knotenpunkt mit Orientierungstafel
und Begleitinfrastruktur

Ausstattungsmerkmale Knotenpunkte

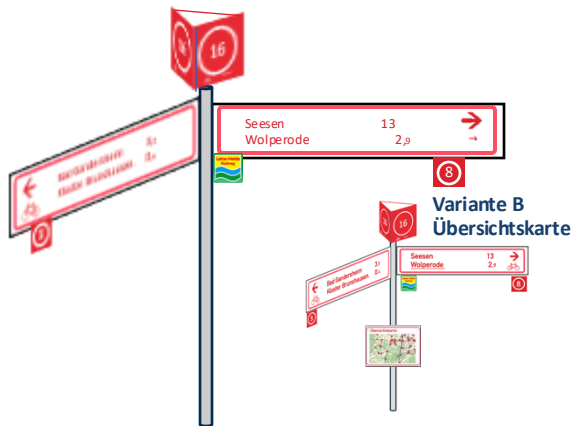
Level 0 –
„Wissen, wo’s langgeht“

Zwischenwegweiser



Level 1 –
„Gut geleitet unterwegs“

Wegweiseschild mit Knotenpunkt



Zwischenwegweiser

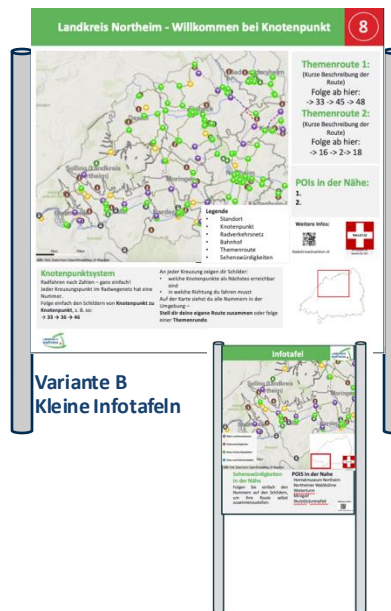


Bestätigungsschild



Level 2 –
„Ich bleib mal kurz stehen“

Infotafel



Level 3 –
„Hier lohnt sich eine Pause“





Kriterien an Knotenpunkten

Knotenpunkt ist/liegt...	Level 1 „Gut geleitet unterwegs“	Level 2 „Ich bleib mal kurz stehen“	Level 3 „Hier lohnt sich eine Pause“			
			Bank	Hütte	Abstellanlage	Servicestation
... Start/Ziel einer oder mehrerer Themenrouten	x	x	x	(x)		
...Netz-Knoten mit Verzweigen in > 3 Richtungen	x	x				
...auf Alltagsroute	x					
...ohne Aufenthaltsqualität	x					
...in Ortsmitte	x	x			x	
...an wichtigen ÖPNV-Knoten	x	x	x		x	x
...mit touristischer Bedeutung	x	x	x	x		(x)
...an abgeschiedenen Orten	x	(X)	x	x		x

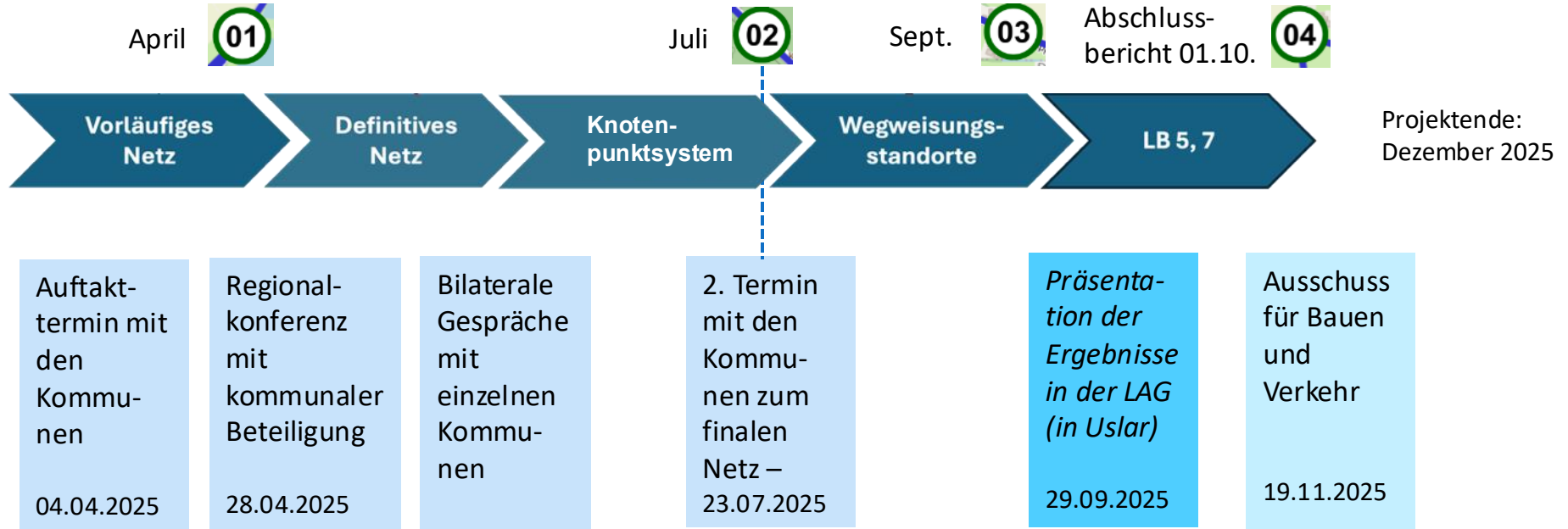
Katasterblatt Beispiel mit Knotenpunkt Level 3

Level 3 –
„Hier lohnt sich eine Pause“



Entwurf Katasterblatt Knotenpunktsystembeschilderung Landkreis Northeim	
Ergänzungen	
Identifizier:	56A
Identifizier LK_NOM:	"Nummer auf bestehenden Schildern, in den Gis Daten"
Straße:	Unterer Leineweg
Postleitzahl:	37176
Ort:	Nörten-Hardenberg
Gemeinde:	Nörten-Hardenberg
Region:	Niedersachsen
Latitude:	9.9320455
Longitude:	51.64060939
Ausstattungsmerkmale:	Level 3
Knotenpunktnummer:	56
Hutaufsatz möglich:	Ja
Schellen Knotenpunkte:	-
Befestigung vorhanden:	Ja
Anzahl Plaketten:	3
Bei Knotenpunkten: Foto	
Bei allen Schildern:	
Montagehöhe	mind. 2,25 m, max. 4 m
Abstand Fahrbahnrand	Innerorts mind. 0,50 m Außerorts mind. 1,50 m Ländliche Wege 0,50 m
Knotenpunkt Hutmaße:	300 mm x 300 mm
Anordnung	Höhenversetzt Abzweigende Richtung oben Wegweisung in Fahrtrichtung unten
Ausrichtung	Geradeaus leicht eindrehen Abzweigung Winkel der Strecke

Weiterer Projektverlauf





Vielen Dank!